

Aerospace Cluster Sweden
Anna Rehncrona, Verksamhetsansvarig
013-336614
anna.rehncrona@nulink.se
www.acs-aero.com

**AEROSPACE
CLUSTER
SWEDEN**

25 NOVEMBER 2015

Till Näringsdepartementet

Att: Linnéa Lundström, Departementssekreterare

Angående en svensk flygstrategi

Aerospace Cluster Sweden välkomnar möjligheten att vara med och bidra med synpunkter inför framtagandet av en svensk flygstrategi. Klustret deltog i mötet i Stockholm den 27 oktober 2015 och vill med dessa skriftliga synpunkter ytterligare betona de områden som upplevs som mest angelägna att lyfta in i en svensk flygstrategi.

Konkurrenskraft och sysselsättning

Sverige är en betydande flygindustrination, såväl inom militärt som civilt flyg. För att kunna vara konkurrenskraftiga på en global marknad bör den svenska flygstrategin särskilt värna om och främja möjligheten att exportera samt underlätta marknadstillträde.

Aerospace Cluster Sweden vill också lyfta utmaningar avseende kompetensförsörjning som riskerar att hindra tillväxt och konkurrenskraft. Företagen inom flyg och teknik brottas med följande utmaningar:

- Stora pensionsavgångar i kombination med bristkompetenser
- För låg arbetsmarknadskunskap hos ungdomar och unga vuxna vilket ger för låg träffsäkerhet i vilken kompetens som kommer ut ur utbildningssystemet kontra vad som behövs
- För få Yrkehögskoleutbildningar inom Teknik och Tillverkning (i Östergötland just nu enbart fyra)
- Avsaknad av möjligheten för unga vuxna att göra ett andra utbildnings-/yrkesval

För att hantera dessa utmaningar bör den svenska flygstrategin verka för en ytterligare offentlig satsning som stimulerar ökad arbetsmarknadskunskap, ett ökat statsbidrag för de yrkehögskoleutbildningar som finns samt möjliggörande av ett större urval av sådana utbildningar.

Regelverk och flygsäkerhet

Många företag inom Aerospace Cluster Sweden arbetar med obemannade luftfarkoster och/eller applikationer och tjänster till dessa. En utmaning i dagsläget är avsaknaden av regelverk som följt med utvecklingen kring obemannat. Anpassning och tydliggörande av regelverk som medger samexistens av olika luftfarkoster på ett säkert sätt bör därför prioriteras. Inte bara för att garantera flygsäkerhet, men också för att möjliggöra att svenska företag verksamma inom obemannat kan fortsätta utvecklas, blomstra, vara konkurrenskraftiga och till och med leda utvecklingen inom området.

Aerospace Cluster Sweden
Anna Rehncrona, Verksamhetsansvarig
013-336614
anna.rehncrona@nulink.se
www.acs-aero.com

**AEROSPACE
CLUSTER
SWEDEN**

Forskning, utveckling och innovationer

Flygindustrin drivs till stor del av innovationer där ny teknik och nya lösningar ständigt utvecklas och tillämpas. I det här sammanhanget är det offentliga engagemanget i form av strategiska innovationsområden och demonstratorprogram av stor betydelse. Samtidigt finns det en tydlig internationell trend som gör att ny teknik och kunnskap som är viktigt för svensk industri utvecklas i andra länder. Det är av stor vikt att Sverige deltar i internationella forskningsarbeten, dels för att det bidrar till innovationskraft men också för att det kan underlätta marknadstillträde. Den svenska flygstrategin bör därför föreslå en fortsättning av nationella flygforskningsprogrammet (NFFP) och nationella flygtekniska demonstrationsprogrammet (Swe Demo). Den bör även innefatta offentligt engagemang som stöttar internationalisering i form av FoU samarbeten över nationsgränser.

Tillgänglighet

Under mötet i Stockholm diskuterades utvecklingen av Arlanda som hub som en specifik punkt. Aerospace Cluster Sweden vill lyfta betydelsen av en internationell flygplats för en stad som Linköping, vilket framkommit i intervjuer med företrädare för näringslivet. För växande och framgångsrika företag är tillgängligheten avgörande. Dessa företag måste ha flexibiliteten att nå kunder och leverantörer. Företag i och runt Linköping, vilka arbetar inom tillväxtbranscher och mot tillväxtmarknader, är beroende av goda kommunikationer. Flera företag menar i den rapport som flygplatsen tog fram i somras, "Näringslivet lyfter med Linköping City Airport", att de inte kan fortsätta att verka i regionen om inte flygplatsen skulle finnas med sina goda kommunikationer till världen via Kastrup med SAS eller Schiphol med KLM. Till Linköping City Airport kommer varje vecka ca 500 utländska resenärer, företrädesvis affärsresenärer men även besökare till Linköpings Universitet och turister. Dessa besökare innebär stora intäkter för regionen. För att kunna utveckla destinationer/konferens/event/mässor är det också oerhört viktigt att man kan ta sig hit från olika delar av världen. För att våra regioner ska kunna fortsätta att utvecklas kan inte all trafik styras till Arlanda. Den svenska flygstrategin bör därför möjliggöra tillgänglighet och utveckling av flygplatser på olika platser i landet, likt den i Linköping.

Aerospace Cluster Sweden ser fram emot att även fortsättningsvis vara en del av processen med att ta fram en svensk flygstrategi. För ytterligare information eller behov av klargöranden, står klustrets verksamhetsansvarig till förfogande.

Vänlig hälsning,



Anna Rehncrona

VERKSAMHETSANSVARIG, AEROSPACE CLUSTER SWEDEN